

Transzportbeton

Az elmúlt évben a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség ellenőrzést végzett a transzportbetonokkal kapcsolatban, amelynek keretében hiányosságot tapasztalt. A betongyártókat és forgalmazókat arról kérdeztük meg, hogy mi volt ennek az oka.



Szilvási András

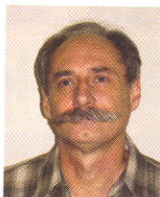
a Magyar Beton

Szövetség ügyvezetője

Tudjuk, hogy a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőségek ellenőrzései célirányosak, ezért lepett meg bennünket, hogy váratlanul elkezdtek ellenőrizni a betonüzemeket, és természetesen az észlelt apróbb-nagyobb hiányosságra meghozták a megszüntető határozatokat. Hiányolták az Üzemi Tanúsításokat is, amelyeknek a terméktörvény értelmében előkészítés alatt kellene lenni, vagy már el kellett volna készülni. Ennek okát nem értettük, elmentünk tárgyalni a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelet vezető helyetteséhez, és természetesen a felfedett hiányosságok megszüntetésével egyetértettünk. Például azzal, hogy a betonüzemben ki kell függeszteni a beton árát, a nyitvatartási időt, meg kell határozni a termék áfáját. Sőt, valamennyire elfogadtuk annak jogosságát is, hogy az üzemek tanúsításra kerüljenek. Legfőbb problémánk viszont az volt, hogy miért csak egy szervezet végez tanúsításokat Magyarországon, szerintünk egyrészt a szervezet egyedül nem képes több száz üzemet átvilágítani, másrészt, ha nincs versenytárs, akkor senki sem kontrollálja az árakat, ráadásul a kizárólagosság kérdése a versenytörvénybe ütközik. A tárgyalásokban odáig mentünk el, hogy legyen tanúsítás, de azt ne egyetlen szervezet végezze. Jelenleg a mi közbenjárásunkra már kettő létezik az ÉMI Kht. és a Cemkut Kft. A verseny miatt lejjebb is mennek majd a piacon az árak. Meg kell jegyezni, hogy a tanúsítás egyébként hosszú időt vesz igénybe, fél évtől egészen kilenc hónapig is eltarthat, úgyhogy elképzelhető, hogy a mostani várha-



tó ellenőrzésen majd megint fennakadnak azok az üzemek, amelyek már megkezdték ezt, de nem zárult le náluk a folyamat. Egyébként szeretném felhívni a figyelmet, hogy a tanúsítás csak akkor elvárható, ha olyan helyre szállít az adott cég betont, ahol a minősítés követelmény.



Boros Sándor

az ÉMI Kht.

tudományos munkatársa,
a beton és természetes
kő szakterületek
intézeti referense

A legnagyobb problémának azt gondoljuk, hogy nem tartják be az uniós előírásokat figyelembe vevő „új” 2004. évi beton szabványt, ahol a tartósság külön kiemelt elem. A beton ráadásul bizalmi termék és csak 28 nap múlva derül ki, hogy mit

építettek be. Az új beton szabvány kötelezően előírja a megfelelőség igazolás módozatát is, amely alig van meg egy-két hazai cégnek. A többiek – vagyis a betontelemek körülbelül 98 százaléka – nem veszik tudomásul a változást, mindenféle kiskapukat, kifogásokat keresnek. Az igazi baj a másik oldalon, a megrendelőin van.

Nekik kellene megkövetelni a felügyelet alatti betongyártást. A tartósszerkezeti figyelembe vehető betonok ugyanis csak „Brüsszelileg” kijelölt külső intézet felügyelete alatt gyárthatók. Sem közbeszerzésen, sem magán tendereknél a kiírók nem követelik meg az új beton szabvány betartását, így még mindig lehet az elavult, sőt visszavont szabványokkal is nagy beruházásokon dolgozni. A Fogyasztóvédelmi Főfe-

Transport concrete

Last year transport concrete was checked by the General Inspectorate for Consumer Protection and several shortcomings were found. We have asked concrete producers and distributors about the reasons.

lügyelőség felléphet a kényszerítés erejével, de ez nehezebb bonyolultabb kérdés, hiszen a betontelepek „jogászkodásban”, kifogás-keresésben jók, bár a betonkeverés fontosabb lenne.



Szilágyi János

a Holcim Zrt. marketing vezetője:

A Holcim Hungária Zrt magyarországi cementgyáraiban évente több mint 1,3 millió tonna 11 típusú cementet termel, amelyekkel mindenféle minőségi igényt ki tud elégíteni. Az egész országot lefedő betonüzem hálózatunkkal – jelenleg ez 45 üzem – 848 ezer m³ betont, a két

kavicsüzemünkben pedig 474 ezer m³ kavicsot értékesítettünk. Főként saját alapanyagainkat használjuk fel betonüzemeinkben, ez egyfelől szavatolja a jó minőséget, másrészt a folyamatos és biztonságos ellátást. A jó alapanyag azonban még nem jelenti azt, hogy ezekből már garantáltan az adott célnak megfelelő minőségű beton készül. A transzportbeton minőségében az alapanyagokon kívül számtalan tényező játszik szerepet annak érdekében, hogy a kívánt minőséget érjük el. Ez alatt első sorban a szak tudást értem, úgy mint: betontechnológiai ismeretek, gyakorlati tapasztalat, felhasznált anyagok ismerete; adalékszerek (vegyi anyagok) ismerete; az alkalmazott keverési technika, technológia. Fontos tényezők még: a szállítás, a szállítási távolság, a felhasználási terület ismerete, a betonozás körülményei – a külső hőmérséklet, a bedolgozás módja.

Egyéb tulajdonságok, további elvárások is felmerülhetnek, például pumpálhatóság, fagyállóság. Tapasztalataink szerint a rosszabb minőségű termékek is megélnék a piacon; az

ezeket forgalmazó cégek főként áraikkal csábítják el a vevőket, és hogy a kívánt célra megfelel-e a minőség az pedig már vitatott kérdés.

Tóth Sándor

a Pannon-Beton Kft. szakértője

Tavaly a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség néhány apróságot kifogásolt a transzportbetonnal kapcsolatban. Véleményem szerint nem nagyon kifogásolható a transzportbeton minősége, inkább mennyiségi problémák merülhetnek fel, amely abból ered, hogy a kivitelező nem tudja felmérni a szükséges betonmennyiséget, és jóval kevesebbet rendel meg, mint amennyi szükséges lenne.

Szili József

a Betoncentrum Kft. tulajdonosa

Voltak kint nálunk a felügyelőségtől, és elmondták, hogy mit hiányolnak az üzemünkben. Mi azokat pótoltuk, és most már kitettünk minden adatot, fontos információt.

Obrusánszky Borbála

Betonok vizsgálata

2006. május 17-május 31. között a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség munkatársai az egész ország területén végeztek ellenőrzést a transzportbeton termékekkel kapcsolatban. Több hiányosságot is találtak, ebből mi néhány részletet emelnénk ki.

Az MSZ EN 206-1:2002, az MSZ 4798-1:2004 számú honosított szabvány, vagy a régi betonszabvány alapján igazolható transzportbeton megfelelése. 85 betongyártó üzemet vontak ellenőrzés alá. Az üzemekben készletet nem tartanak, az elkészített betont keverőkocsiban szállítják ki az építkezés helyszínére. A bekeverhető betonok egy-egy üzemben 7-200 recept alapján készülnek.

A nagyobb, tőkeerős üzemekben a betonkeverést számítógép irányítja, az alapanyagok mennyiségét digitális jeladók érzékelik. Az ellenőrzött betonüzemek 70 százalé-

kánál nem állt rendelkezésre a működési engedély annak ellenére, hogy a legtöbb telepen nemcsak betont, hanem sódert, homokot, zúzalékot is árusítottak. A hiányosság fő oka az, hogy a helyi önkormányzatok jegyzője szerint a tevékenységhez elég a telephelyengedély, működési engedély nem szükséges, ezért az engedélyt még a vállalkozók kérésére sem adták ki.

Az eltérő jogszabály-értelmezést a felügyelőségek jelezték az illetékes jegyzőknek. Általános tapasztalat, hogy a szállítólevelet és a szállítói megfelelési nyilatkozatot egy dokumentumban szerkesztik össze, ezt

a termékkel együtt minden esetben átadják. A szállítólevél azonban nem tartalmaz minden adatot, amely a szállítói nyilatkozatban szükséges.

A gyártók 16 százaléka nem készített biztonsági adatlapot a bekevert betonról. A bedolgozott alapanyagokra vonatkozó biztonsági adatlap a betonüzemek 36 százalékánál nem állt rendelkezésre.

Szinte minden betonüzem a régi betonszabvány alapján gyárt, mert a tervezők, kivitelezők még nem nagyon ismerik, és nem igénylik az új szabvány szerinti gyártást.

(Forrás: www.fvf.hu)